

# DuraBASt test v Kolíně nad Rýnem – říjen 2024

**Josef Stryk**



DOPRAVA PRO  
BUDOUCNOST

## Referenční sekce – BAST (německý výzkumný ústav dopravní):

1. Podélná nerovnost
2. Příčná nerovnost
3. Protismykové vlastnosti
4. Povrchové vady, trhliny
5. Textura
6. Dopravní značení

[www.durabast.de](http://www.durabast.de)

**vti**



## Sledované parametry:

Podélná nerovnost (IRI a WLP)

Příčná nerovnost (metoda 3.2m latě a 2m latě klouzající po povrchu)

Příčný sklon

Makrotextura, (MPD a PSD-výkonová spektrální hustota, počítaná ze surových dat)

Megatextura

Poloha (local German coordinate and height system)

Lokalizace objektů

Šířka pruhu (mezi dopravním značením)



## Účastníci

Cílové skupiny: **tradiční měřicí vozidla**,  
měřicí techniky založené na **lidaru**, **propojených vozidlech**,  
**chytrých telefonech**

VTI

Ramboll

XenomatiX

Sina ASTM Group

Danish Road Directory

VARs

Geodrom

Nordic Geo Center

Dynatest A/S

Université Gustave Eiffel

Trimble

AIT, Austrian Institute of Technology

Infralab SA

RoadScanners

Leica

Nira Dynamics

Univrse

Mercedes Benz

ARRB Systems AB

Next Road-Vectra

Norwegian Public Roads Administration

BASf

GRID

SWIC, Samwoh Innovation Centre

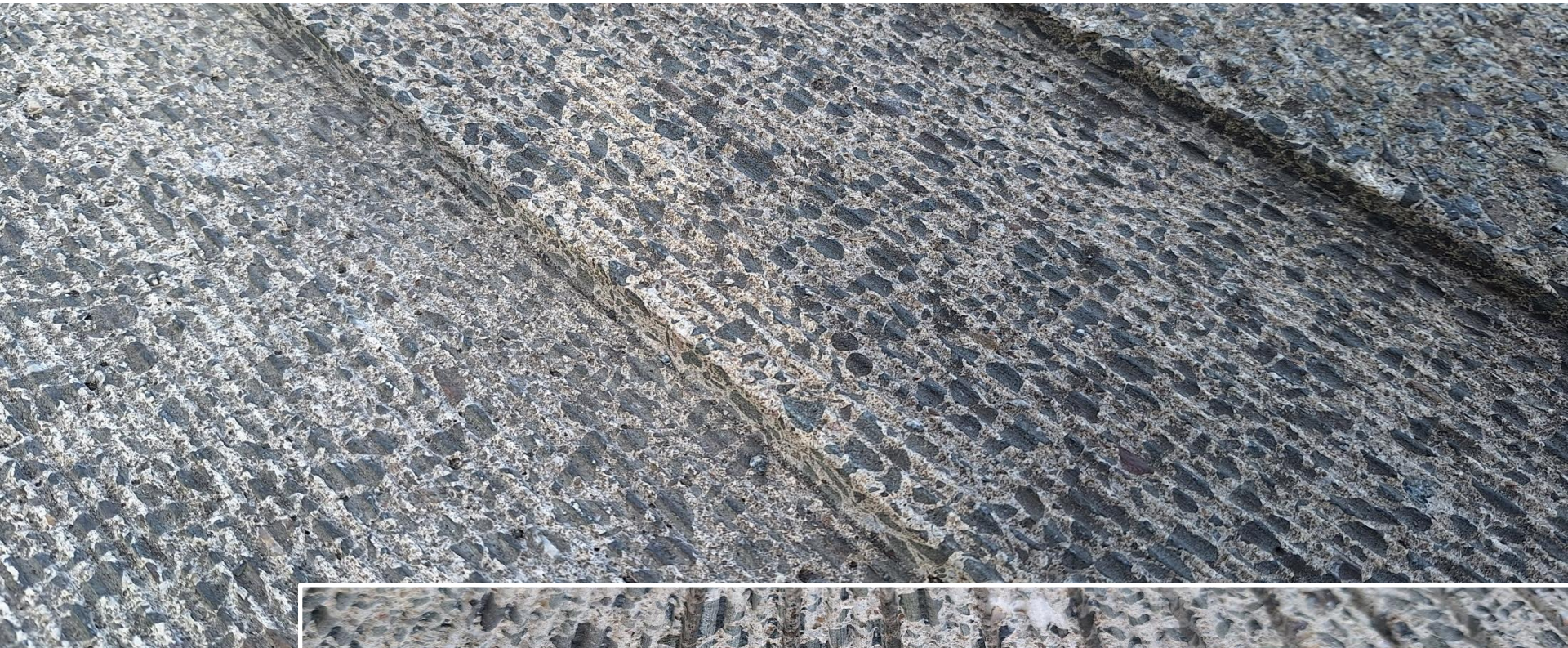














# Děkuji vám za pozornost!

Kontaktní informace:

**Josef Stryk**  
**josef.stryk@cdv.cz**  
**+420 724 016 729**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: +420 541 641 711  
email: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



Kolín nad Rýnem – únik ze ZOO a přemnožení