



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



SDRUŽENÍ
PRO VÝSTAVBU
SILNIC

JEDNODENNÍ ODBORNÁ KONFERENCE

POZEMNÍ KOMUNIKACE 2024

"Digitální a zelená transformace - dopady na silničáře"

ČTVRTEK 20. ČERVNA 2024 - MASARYKOVA KOLEJ, THÁKUROVA 1, PRAHA 6

Podobně, jako na minulém ročníku konference, vystoupí i letos významní odborníci

Akcí pořádá: Katedra silničních staveb ČVUT v Praze ve spolupráci s Českou silniční společností

Uzávěrka přihlášek: 14. června 2024 (nebo po naplnění kapacity sálu)

Náplň konference: aktuální problémy s prohlubujícími se požadavky na udržitelnost a dekarbonizaci výroby, zavádění nástrojů digitalizace v projektové přípravě a realizaci pozemních komunikací, změny v technických předpisech a další...

Registrace : https://www.silnicni.spolecnost.cz/odborne_akce/pozemni-komunikace-2024/

ZÁŠTITA



PROFESNÍ PARTNERŮ



POZEMNÍ KOMUNIKACE 2024- "Digitální a zelená transformace - dopady na silničáře"

Jednodenní odborná konference pořádána Katedrou silničních staveb ČVUT v Praze ve spolupráci s Českou silniční společností

ČTVRTEK 20. ČERVNA 2024 - ČASOVÝ HARMONOGRAM

08:00 - 09:00	Registrace delegátů
09:00 - 10:20	Zahájení konference
10:20 - 11:10	Blok 1
11:10 - 11:40	Přestávka (káva, občerstvení)
11:40 - 12:30	Blok 2
12:30 - 13:30	Oběd
13:30 - 14:20	Blok 3
14:20 - 14:50	Přestávka (káva, občerstvení)
14:50 - 15:40	Blok 4
15:40 - 16:00	Diskuse a zakončení konference

PROGRAM KONFERENCE POZEMNÍ KOMUNIKACE 2024

09:00 - 10:20 ZAHÁJENÍ KONFERENCE

Doc. Ing. Ludvík Věbr, CSc. - ČVUT v Praze, Fakulta stavební, předseda přípravného výboru
Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc. - rektor ČVUT v Praze
Ing. Petr Mondschein, Ph.D. - Předseda České silniční společnosti
Ing. Petr Laušman - předseda Sdružení pro výstavbu silnic
Mgr. Martin Kupka - ministr dopravy
Ing. Radek Mát - generální ředitel ŘSD s.p.
Ing. Milan Dont, Ph.D. - ředitel Odboru kanceláře ředitele SFDI
Ing. Josef Richter - místopředseda představenstva TSK Praha

10:20 - 16:00 V RÁMCI KONFERENCE ZAZNÍ TYTO PŘEDNÁŠKY (abecedně):

- AKTUALIZACE METODIKY PRO STANOVENÍ KAPACITY TURBO-OKRUŽNÍCH KRÍŽOVATEK
- DEKARBONIZACE A ODOLNOST, NÁSTROJE K UHLÍKOVÉ NEUTRALITĚ (ITÁLIE)
- DOPADY EVROPSKÉ TAXONOMIE A ESG U SILNIČNÍCH STAVEB
- I ASFALTOVÉ SMĚSI MOHOU TROCHU ZAZELENAŤ
- POZNATKY Z PILOTNÍHO VYUŽITÍ SYSTÉMU SBĚRU A HODNOCENÍ STAVU ASFALTOVÝCH LETIŠTNÍCH VOZOVEK ZALOŽENÉ NA AI (NĚMECKO)
- PRINOSY NOVELIZOVANÝCH TP 170 PRO PRAHU
- RIZIKA PŘI REALIZACI CB KRYTŮ S ALTERNATIVNÍMI POJITVY
- ROLE SFDI V DIGITALIZACI A ZAVÁDĚNÍ METODY BIM V DOPRAVNÍ INFRASTRUKTUŘE
- UDRŽITELNOST A CÍRULÁRNÍ EKONOMIKA V SILNIČNÍM STAVITELSTVÍ
- VÝSLEDKY URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE NA REKONSTRUKCI VÍTEZNEHO NÁMĚSTÍ V PRAZE 6 Z PŮHLEDU KAPACITY
- VÝZNAM A ROLE PROJEKTANTA NA CESTĚ KUHLÍKOVÉ NEUTRALITĚ