

konference 2021

web. stránky sekce PVV

konference:

ERPUG 2021: European road profile users group

Vienna Austria, November 10-12, 2021

<http://www.erpug.org/index.php?contentID=255>

ICMPA 2022 Managing pavement assets

Chicago USA, June 6-10, 2022

<https://icmpa2020.dryfta.com/index.php>

Silniční konference

Olomouc září 8-9 2021

<https://www.silnicnikonference.eu/>

IRF Global R2T 2021

on-line, July 7-9 2021

www.IRF.global/r2t

Eurasphalt & Eurobitume 2021

on-line June 15-17 2021

<https://www.eecongress2021.org/>

Topics

- Readyng Roads for Autonomous Vehicles
- ITS for Climate Impact Mitigation
- Next Generation Asset Management
- Delivering Vision Zero Road Traffic Injuries
- On the Road to Resilience & Energy Efficiency in Pavement Des
- Building Equity and acceptability into Road User Charging

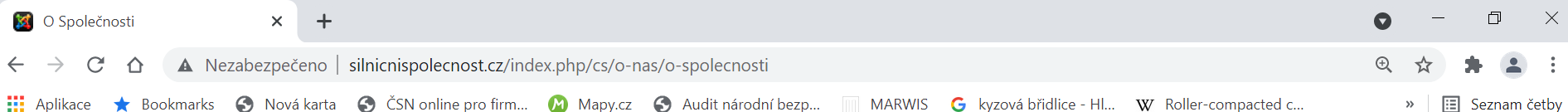
Hluk 2021

Praha listopad 30 2021

<http://www.konferencehluk.cz/>

web stránky:

<http://www.silnicnispolecnost.cz/index.php/cs/cinnost/povrchove-vlastnosti-vozovek>



AKTUÁLNĚ ▾ O NÁS ▾ ČLENSTVÍ ▾ ODBORNÉ SEKCE ▾ DOKUMENTY ▾ ČASOPIS ▾

NÁRODNÍ KOMITÉT PIARC

SLOVNÍK

Nejnovější ze sekcí

- Záznam ze zasedání BSP210414
- Seznam aktivních členů sekce SAMDI
- Zápis z 34. zasedání sekce SAMDI
- Změna odborné akce
- 34. zasedání sekce SAMDI dne 24.3.2021

15. září 201

Česká silniční společnost, o.s. a Slezska.

Historie

Profesní společnost silničarů byla založena v roce 1934 pod názvem Silniční společnost. Po 2. světové válce byla společnost začleněna do ČSVTS, její právní subjektivita byla obnovena schválením stanov v roce

Správa a údržba komunikací

Silniční a městské dopravní inženýrství (SAMDI)

Cementobetonové vozovky

Asfaltové vozovky

Povrchové vlastnosti vozovek

Silniční tunely

Zemní práce, odvodnění a spodní stavba

Bezpečnost silničního provozu

Silniční mosty

web stránky:

<http://www.silnicnispolecnost.cz/index.php/cs/cinnost/povrchove-vlastnosti-vozovek>

Povrchové vlastnosti vozovek

Ing. Josef Stryk, Ph.D.

předseda odborné sekce Povrchové vlastnosti vozovek

e-mail: josef.stryk@cdv.cz

Program činnosti sekce

- plnit funkci Národního aplikačního týmu (NAT) pro normy EN a ISO, technické specifikace a jiné předpisy navrhované, projednávané a schvalované CEN/TC 227/WG 5
- účastnit se projednávání národních předpisů vztahujících se k této problematice
- věnovat se problematice sběru dat v návaznosti na systémy hospodaření s vozovkami
- usilovat o zřízení národních referenčních úseků pro kontrolu přesnosti měřicích zařízení
- podporovat činnosti pro zajištění přesnosti měřicích zařízení podle TP 207
- zastupovat ČR v PIARC TC zaměřené na vozovky
- informovat o řešení výzkumných projektů u nás i v zahraničí
- spolupracovat se Sdružením pro výstavbu silnic, ŘSD a Silniční databankou
- publikační a prezentační činnost

web stránky:

<http://www.silnicnispolecnost.cz/index.php/cs/cinnost/povrchove-vlastnosti-vozovek>

ODBORNÁ SEKCE - články v SILNIČNÍM OBZORU

- 12 / 2020 **Po cementobetonovém krytu s obnaženým kamenivem jezdíme už 8 let**
Leoš Nekula ,
- 7 / 2019 **Hlavní prohlídky pozemních komunikací**
Ing. Ivan Tesař ,
- 12 / 2018 **Možnosti zpřesnění naměřených dat plynoucí ze současného měření součinitele tření a podélných nerovností povrchu vozovky**
Ing. Ilja Březina , Leoš Nekula , Ing. Pavla Nekulová , Ing. Josef Stryk Ph.D.,
- 12 / 2018 **Obrusné asfaltové vrstvy se sníženou hlučností - přístup k hodnocení akustické charakteristiky**
Ing. Petr Bureš , Ing. Vítězslav Křivánek Ph.D., Ing. Jan Valentin Ph.D.,
- 2 / 2018 **Životnost obrusných vrstev z hlediska protismykových vlastností**
Leoš Nekula ,

web stránky:

<http://www.silnicnispolecnost.cz/index.php/cs/cinnost/povrchove-vlastnosti-vozovek>

Informace o připravovaném sympóziu SURF 2022, Miláno

12. - 14. září 2022 se bude konat **9. sympóziem SURF** (on pavement surface characteristics).

▪ místo konání: Miláno, Itálie

podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách: <https://surf2022.org/>

abstrakty ke schválení se mají zasílat do 15. dubna 2021

předchozí 8. ročník se konal v roce 2018 v Brisbane (Austrálie)

 5. listopad 2019



PIARC report: State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction, 2019

hlavní výstup technického výboru PIARC TC D.2: Pavements, jeho pracovní skupiny D.2.3: Non-destructive pavement monitoring and testing techniques

na přípravě tohoto výstupu se, za podpory Ministerstva dopravy, podílel Ing. Stryk a Ing. Janků z Centra dopravního výzkumu, v. v. i., konkrétně kapitol zabývajících se diagnostikou georadarem a infračervenými termografií

web stránky – dotaz (seznam členů):

<http://www.silnicnispolecnost.cz/index.php/cs/cinnost/povrchove-vlastnosti-vozovek>

dotaz z jednání vedoucích sekcí ČSS – 11.5. 2021

zjistit jména zájemců členů sekce PVV o jejich zveřejnění na webu sekce PVV

zástupce v redakční radě Silničního obzoru nemají některé sekce

slovník PIARC
