

# CEN TC227 WG5: Povrchové vlastnosti vozovek

**Ing. Pavla Nekulová**  
**Ing. Josef Stryk, Ph.D.**  
**Ing. Vítězslav Křivánek, Ph.D.**

## Jednání CEN TC 227 WG5 za poslední 2 roky:

**25.- 26. 4. 2019 Paříž – prezenční forma**

**13.- 14.11. 2019 Curych – prezenční forma**

**4.11.2020 – on-line**

**21.4.2021 – on-line**

**v roce 2021 – samostatná jednání TG2 a 3:**

- EN 13036-2: Měření součinitele bočního tření
  - EN 13036-4: Zkouška kyvadlem
  - Noise characterization of pavements
-

# TG1: Nerovnosti povrchů vozovek

## EN 13036-5: Povrchové vlastnosti vozovek - Stanovení indexů podélné nerovnosti

- EN vydána 9/2019, ČSN vydána 5/2020

## EN 13036-6: Povrchové vlastnosti vozovek - Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury

- EN vydána 2008, ČSN vydána 2009
- Probíhá revize – nový název: Klasifikace profilometrů
- Budou kontaktováni výrobci zařízení

## EN 13036-7: Povrchové vlastnosti vozovek - Zkouška latí

- EN vydána 2003
- ČSN vydána 2009

Plánována revize – aktualizace o virtuální zkoušku latí.

---

# TG1: Nerovnosti povrchů vozovek

## EN 13036-8: Povrchové vlastnosti vozovek - Stanovení parametrů příčné nerovnosti

- EN vydána 2008, ČSN vydána 2009
- Probíhá revize
- Problematické body – příčný sklon a teoretická hloubka vodního filmu

# TG2: Protismykové vlastnosti a textura

## EN 13036-4: Povrchové vlastnosti vozovek - Zkouška kyvadlem

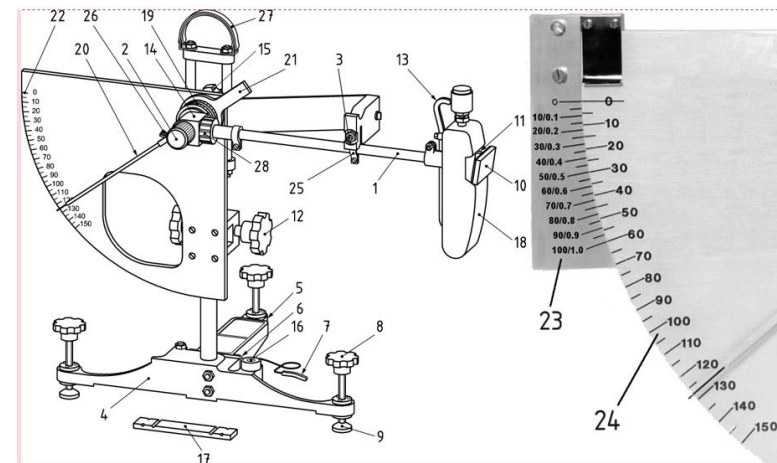
- EN vydána 9/2019, ČSN vydána 10/2011
- Probíhá revize
- Korekce teploty, charakteristika pryže, stanovení maximální hodnoty MTD měřeného povrchu

Table 1 — Properties of the slider 57

Property	Temperature °C				
	0	10	23	30	40
Resilience, %	43 to 49	58 to 65	66 to 73	71 to 77	74 to 79
Hardness, IRHD <u>N</u>	55 to 61				

Table 2 — Properties of the slider 96

Property	Temperature °C		
	5	23	40
Resilience, %	19 to 23	21 to 26	26 to 30
Hardness, IRHD <u>N</u>	94 to 98		
Hardness, IRHD <u>H</u>	xx to yy <b>TO BE DETERMINED</b>		



## TG2: Protismykové vlastnosti a textura

### TS 13036-2: Povrchové vlastnosti vozovek - Stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí dynamických měřicích zařízení – boční tření

- CEN vydána 3/2010, ČSN P vydána 10/2010
- Probíhá revize
- Požadavky na měřicí pneumatiku – doba použitelnosti

**TS 15901** pro jednotlivá zařízení – bylo rozhodnuto o jejich zachování, bude nutné opakovaně schvalovat jejich platnost

## TG3: Hlučnost (+ rolling resistance)

### nová TS - charakterizace hlučnosti povrchů vozovek

- řídí - Belgie/Francie
- zapojen zástupce z Nizozemka (CNOSSOS-EU) – SPB versus CP
- využity výsledky evropského VaV projektu ROSANNE

### ISO normy na měření metodami CPX a SPB – podrobnosti viz poslední slajd prezentace Ing. Křivánka

- ISO 11819-1: SPB
- ISO 11819-2: CPX
- ISO 11819-3: Referenční pneu
- ISO/TS 13471-2: Pneumatiky – teplotní korekce

### Rolling resistance (valivý odpor) – práce nepokračuje

---

# Děkujeme za pozornost!

Kontaktní informace:

Ing. Pavla Nekulová  
pavla.nekulova@vutbr.cz  
+420 739 302 146

Vysoké učení technické v Brně  
Fakulta stavební  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

Kontaktní informace:

Ing. Josef Stryk, Ph.D.  
josef.stryk@cdv.cz  
+420 724 016 729

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: +420 541 641 711  
email: cdv@cdv.cz

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)