

Vážení zadavatelé, vážení investoři,

obracíme se na Vás jako zástupci stavebních podnikatelů v České republice. Naši členové s mimořádným úsilím a za ztížených podmínek realizují i v současné, nelehké, době stavby, které jsou ve veřejném zájmu. Při naší práci dbáme na dodržování vládních nařízeních a doporučených opatření k minimalizaci zdravotních rizik. Stavaři tak musí každý den čelit náročným situacím, aby udrželi v chodu stavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a další stavby veřejného a strategického významu pro veřejné investory – kraje a municipality.

**Tím, že stavíme, podporujeme úsilí vlády ČR o zachování bazálního chodu české ekonomiky včetně zaměstnanosti našich občanů. To je nepochybně zájmem i vaším, krajské a municipální politické reprezentace.**

Velmi si vážíme toho, že s námi vláda tuto nelehkou situaci řeší, že vyjádřila stavebnictví podporu a skutečně jej i podporuje. Jsme rádi, že už se domlouvají konkrétní kroky, které českému stavebnictví a následně naší ekonomice pomohou. Patří mezi ně například návrh na posílení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury o dalších cca devět miliard, které by měly být poskytnuty krajům na silnice II. a III. třídy. Věříme, že se nám podaří najít cestu jak pomoci v oblasti veřejných investic i statutárním městům, městům a obcím.

Současně nám, prosím, dovoluňte informovat Vás o tom, že v rámci deklarované podpory stavebnictví bylo vládou ČR dne 20. dubna 2020 schváleno usnesení č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související. Usnesením vláda schvaluje Závazný pokyn k **poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní a vodní infrastruktury a prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitele** pro Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.o, Správu železnic, s.o. a Ředitelství vodních cest ČR o.s.s. Závazný pokyn je platný pro stavební zakázky s dobou realizace přesahující 6 měsíců s objemem prací nad 50 mil. Kč bez DPH. Pokyn zahrnuje stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podílející se cca 85 % na celkovém finančním objemu všech stavebních prací vč. oprav, rekonstrukcí a údržbových prací s probíhající realizací v prvním pololetí roku 2020 a stavby Správy železnic podílející se cca 70 % na celkovém finančním objemu všech realizovaných stavebních prací vč. prací opravných a údržbových.

Vzhledem k výše uvedeným faktům se na Vás obracíme s žádostí o zvážení obdobného a přiměřeného postupu, jako je postup státu, s ohledem na to, že práce ve ztížených podmínkách probíhají na všech stavbách v době nouzového stavu. Znamenají pro zhotovitele staveb vyšší náklady související se zajištěním zvýšené ochrany a bezpečnosti pracovníků na stavbách, podstatně složitější a také nákladnější zajištění odpovídajících kapacit v oblasti materiálů, pracovních sil i strojního vybavení. **Současně však znamenají zachování zaměstnanosti a základního fungování ekonomiky na územích, která spravujete.** Způsob kompenzace nákladů a umožnění posunu realizace obdobným způsobem, který byl schválen usnesením vlády, by jistě pomohlo k udržení chodu ekonomiky ve vámi spravovaných krajích a municipalitách a přineslo by i prospěch zde žijícím občanům. Věříme, že uvedený postup zvážíte a jsme připraveni s vámi tuto cestu projednat.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem



Ing. Jiří Nouza  
prezident

Svaz podnikatelů ve stavebnictví



Ing. Petr Čížek  
předseda

Sdružení pro výstavbu silnic