



BEZPEČNOST NA SILNICÍCH

PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS



Ministerstvo dopravy

STRATEGIE
BESIP
2021-2030



Strategie BESIP 2021-2030

Akční plán 2021-2022

Ing. Veronika Valentová, Ph.D.

Ředitelka Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

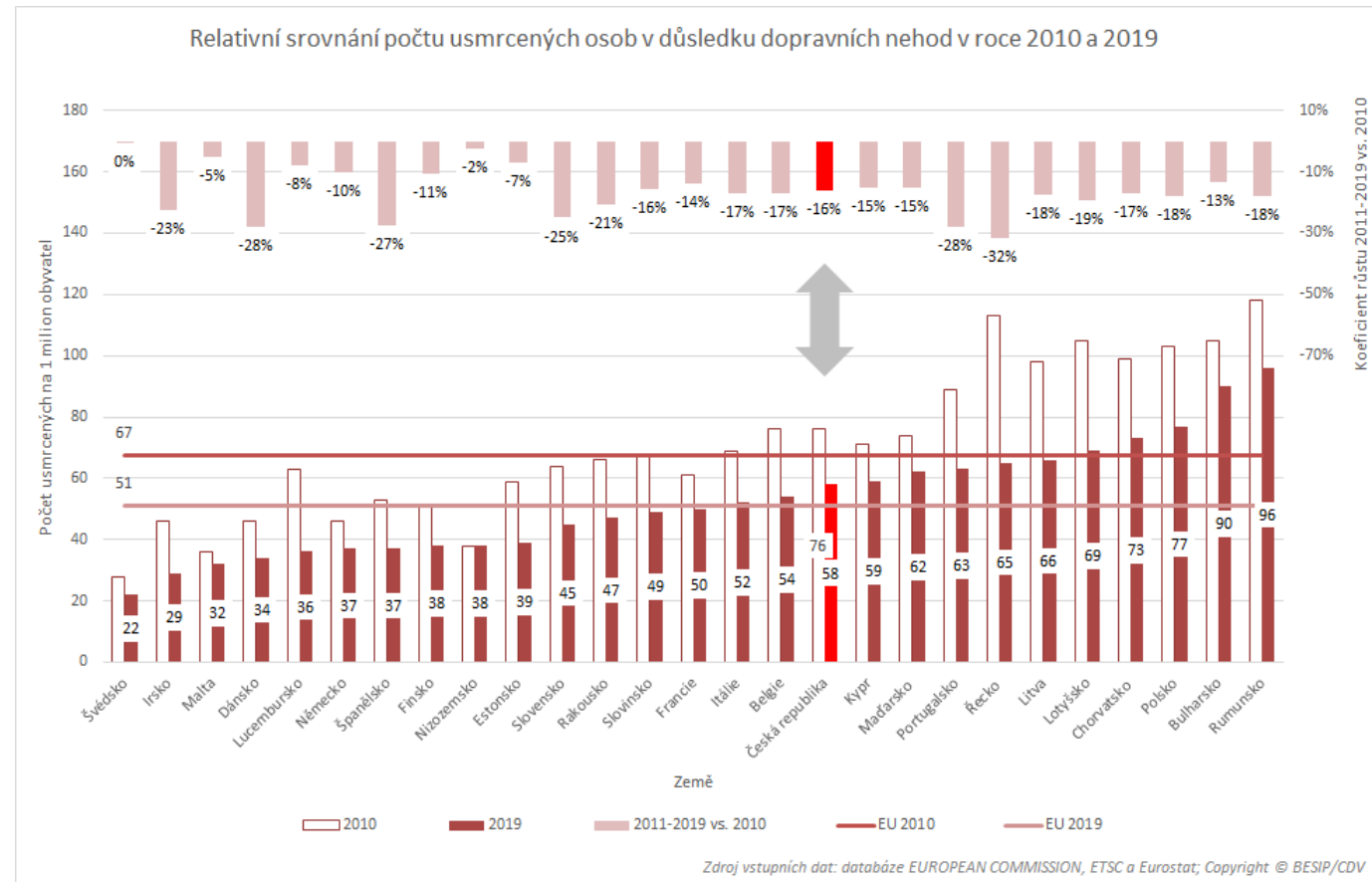
Strategie BESIP 2021-2030

- Zadavatel: **Ministerstvo dopravy**
- Zpracovatel: **Centrum dopravního výzkumu v. v. i.**
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2004-2010
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- **Strategie BESIP 2021-2030**
- www.cdv.cz/vizenula



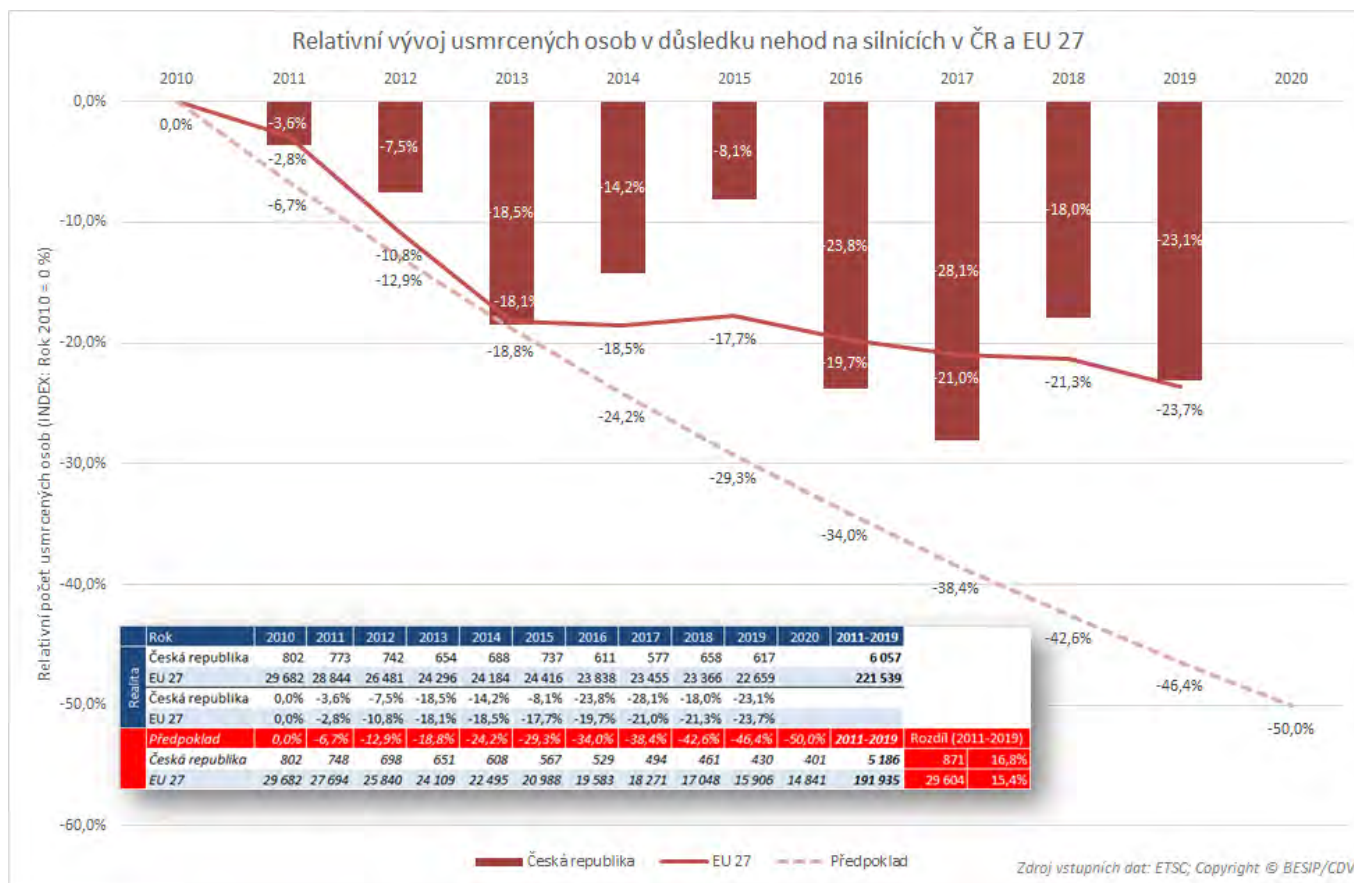
Evropské srovnání (2019 vs 2010)

- V roce 2019 s 58 usmrcenými na 1 milion obyvatel: 17. místo pro ČR
- Za evropským průměrem jsme zaostali o téměř 14 %
- V rámci EU byl v období 2011-2019 evidován pokles o 17 %, v ČR o 16 %
- V sousedních zemích byl evidován vyšší pokles v případě Slovenska (-25 %), Rakouska (-21 %), a také Polska (-18 %), naopak v Německu došlo k poklesu o 10 %
- **Máme se kam posouvat!**



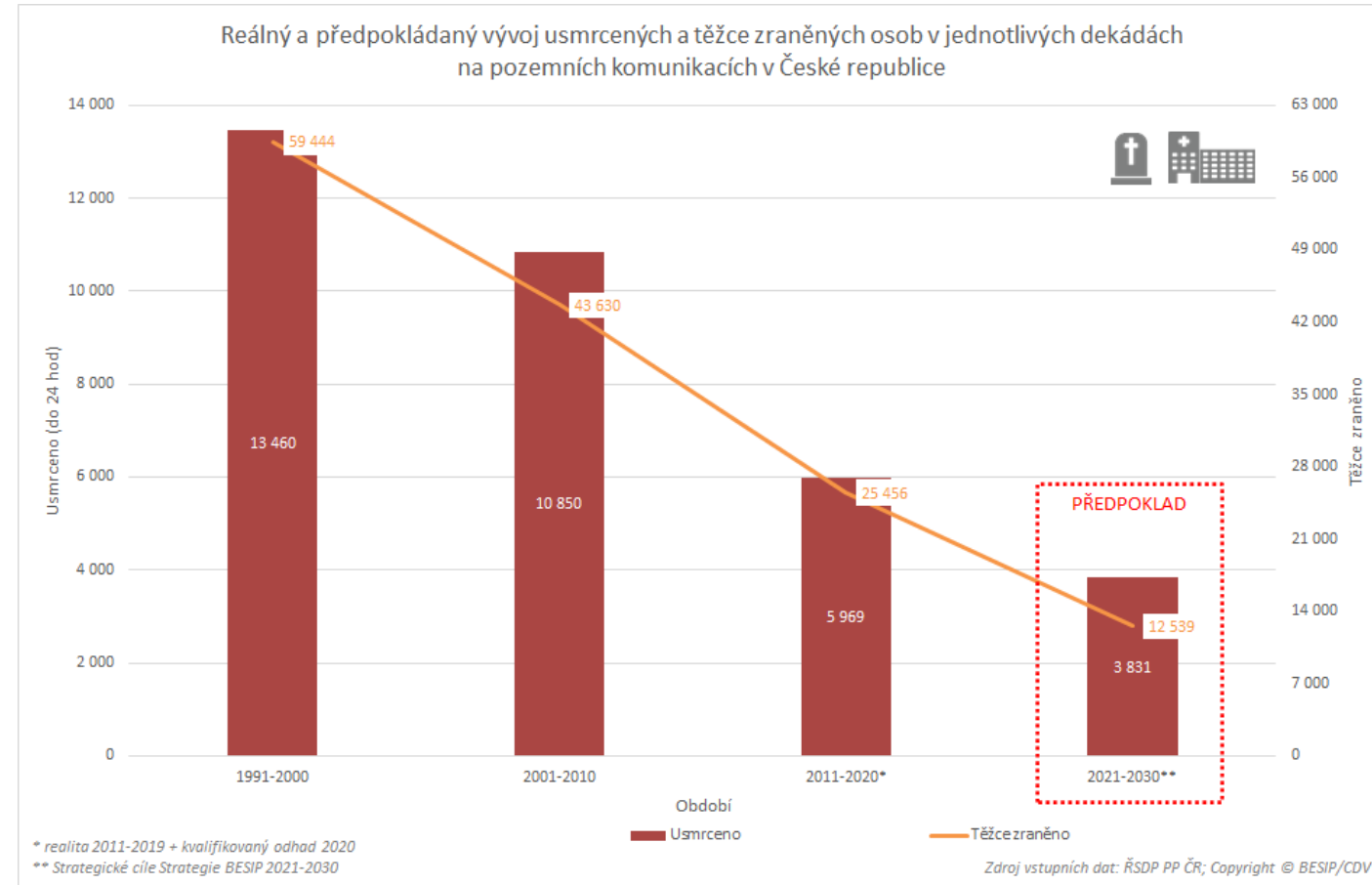
Evropa vs Česká republika (2010-2019)

- V uplynulých 6 letech docházelo v EU k velmi pozvolnému snižování fatálních následků dopravních nehod
- V roce 2019 téměř totožné snížení počtu usmrcených osob jak v EU, tak v ČR
- **Vytýčené cíle Strategie – snížit do roku 2020 následky dopravních nehod na 50 % roku 2010 – jsou významně vzdáleny jak v EU, tak v ČR**
- Oproti předpokladům bylo v období 2011-2019 v EU usmrceno o 15,4 % více osob, v ČR pak o 16,8 %



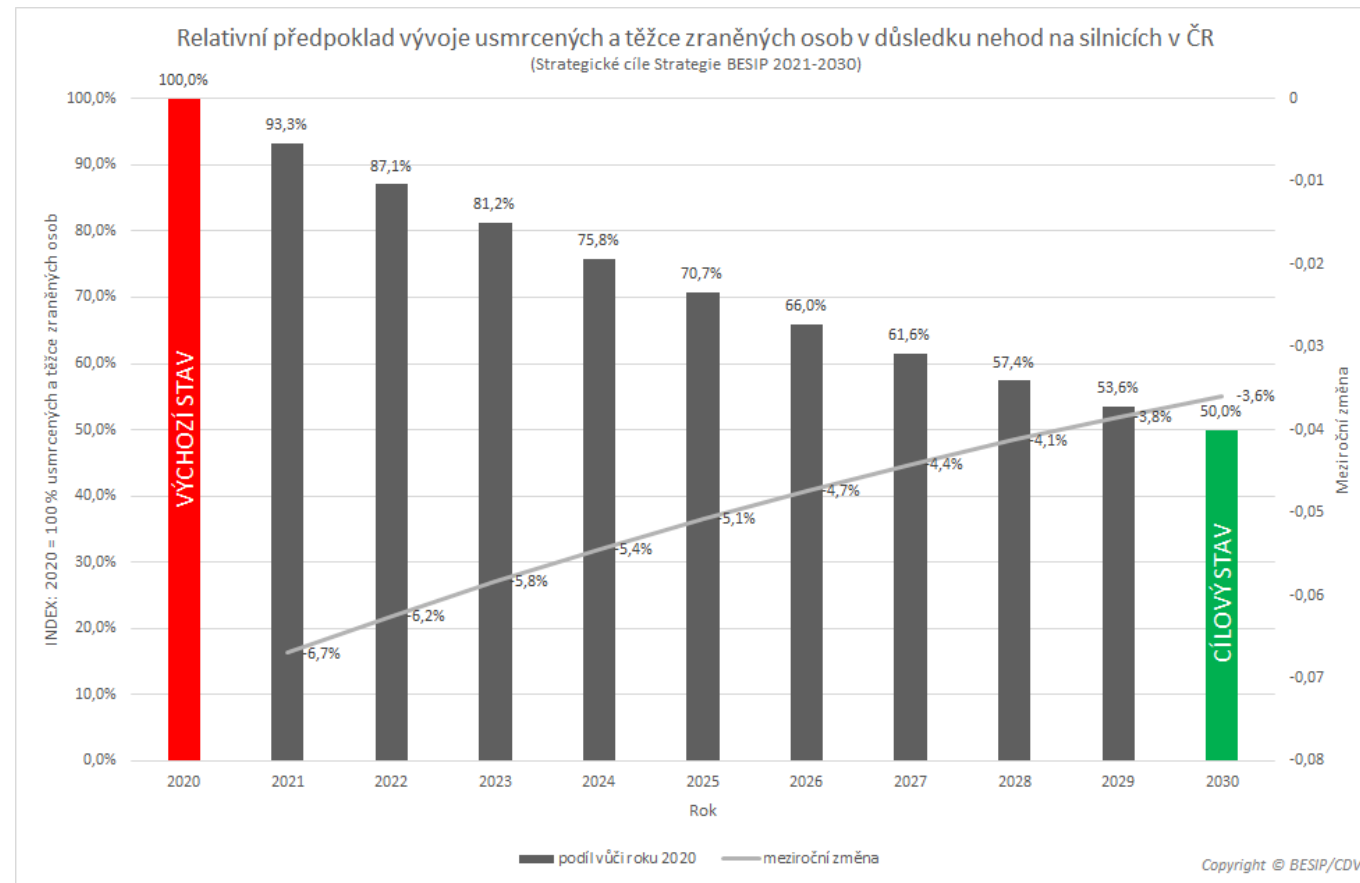
Srovnání jednotlivých dekád v ČR (období 1991-2030)

- V období 2011-2020 bude na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno přibližně 5 970 a těžce zraněno 25 900 osob
- Oproti předchozí dekádě o 45 % méně usmrcených a o 41 % méně těžce zraněných
- **Předpoklad pro období 2021-2030 vychází ze strategických cílů Strategie pro dané období**



Srovnání jednotlivých dekád v ČR (období 1991-2030)

- **Cíle totožné s EU**, do roku 2030 usmrceno a těžce zraněno o 50 % méně osob oproti výchozímu roku 2020
- **Aktuální NSBSP 2011-2020**: každý dílčí cíl stanoven rozdílný předpoklad/cíl
- **Nová Strategie BESIP 2021-2030**: stejné předpoklady/cíle napříč klíčovými ukazateli (např. příčiny, kategorie účastníků, infrastruktury, vozidel atd.)



STRATEGICKÉ CÍLE



USMRCENÍ

2020



TĚŽCE ZRANĚNÍ

VÝCHOZÍ STAV

50 %

STRATEGIE BESIP 2021-2030

1/2 

2030

1/2 

CÍLOVÝ STAV STRATEGIE

SNÍŽENÍ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD NA POLOVINU

0 %

VIZENULA

0 

USMRCENÝCH

2050

0 

TĚŽCE ZRANĚNÝCH

CÍL VIZE

ŽÁDNÉ NEHODY S FATÁLNÍMI ČI TĚŽKÝMI NÁSLEDKY

Klíčové ukazatele strategie

Evropská unie pro dekádu 2021-2030 definovala 8 klíčových ukazatelů (KPI), které budou vyhodnocovány ve všech členských zemích:

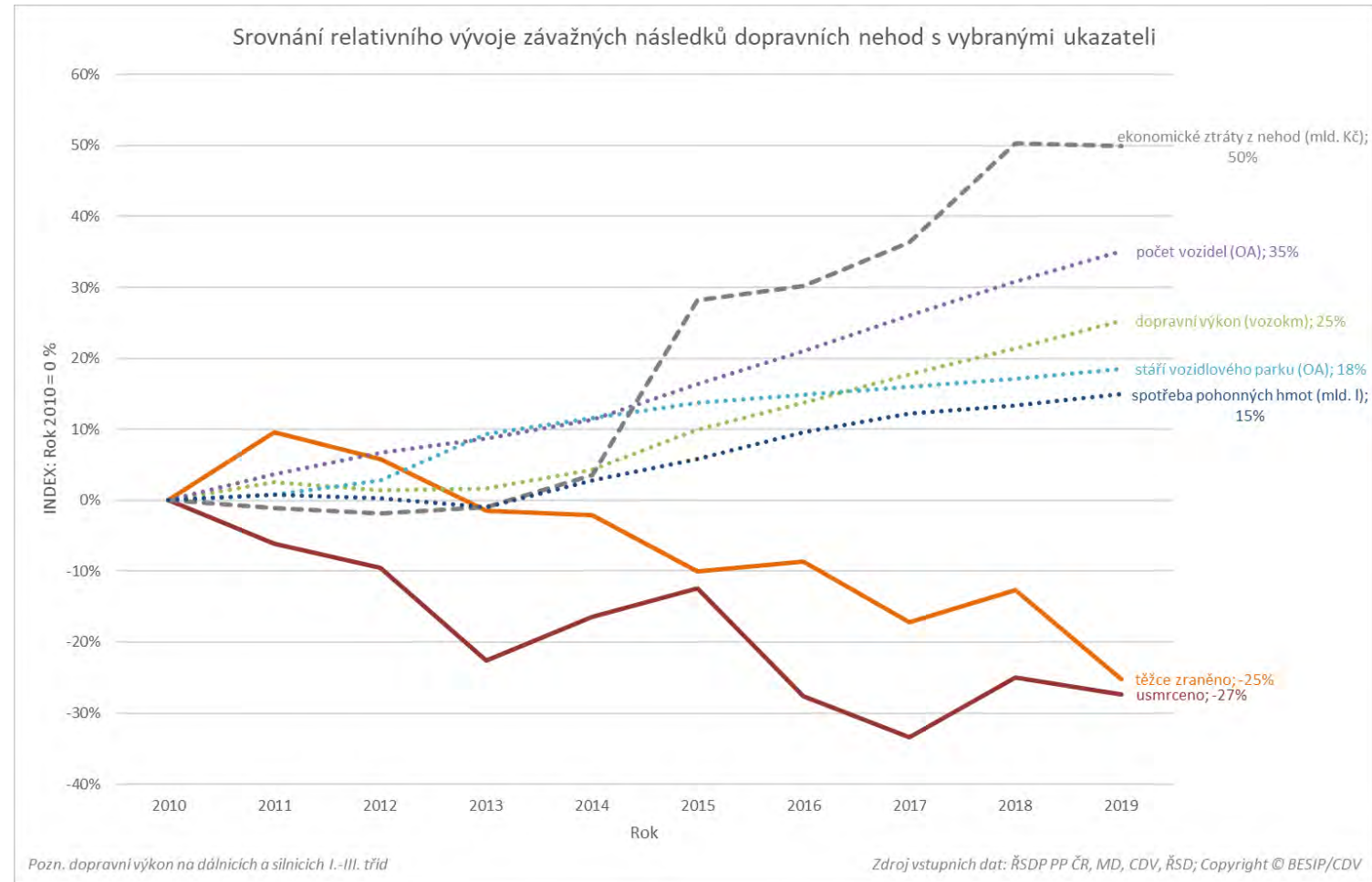
- Rychlost
- Bezpečnostní pásy
- Ochranné vybavení
- Alkohol
- Distrakce (rozptýlení pozornosti)
- Bezpečnost vozidel
- Infrastruktura
- Ponehodová péče



Srovnání vybraných ukazatelů

2019 vs. 2010

- +50 % ekonomické ztráty
- +35 % osobních vozidel
- +25 % dopravní výkon
- +18 % stáří vozidlového parku
- +15 % spotřeba PHM
- -25 % těžce zraněných
- -27 % usmrcených



STRATEGIE BESIP 2021-2030



NÁRODNÍ
ÚROVEŇ



Ministerstvo dopravy

STRATEGIE
BESIP
2021-2030

- dokument Ministerstva dopravy schválený vládou České republiky
- v souladu s cíli stanovenými členskými státy EU a OSN
- snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob na pozemních komunikacích o polovinu (v roce 2030 o 50 % méně vůči roku 2020)



KRAJSKÁ
ÚROVEŇ



Zlínský kraj

STRATEGIE
BESIP
2021-2030

- dokument schválený příslušným výkonným orgánem kraje
- vychází z národní úrovně, zaměřuje se na konkrétní specifické oblasti
- řešení nehodových lokalit s důrazem na komunikace II. a III. tříd



MÍSTNÍ
ÚROVEŇ



STRATEGIE
BESIP
2021-2030

- dokument schválený příslušným výkonným orgánem obce
- vychází z krajské úrovně, zaměřuje se na konkrétní specifické oblasti
- řešení nehodových lokalit s důrazem na místní komunikace a místa potenciálně riziková z pohledu BESIP