

## Závěry Silniční konference 2017

Silniční konference pořádaná Českou silniční společností pod záštitou předsedy vlády České republiky Mgr. Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Ing. Dana Ťoka, hejtmana Jihomoravského kraje JUDr. Bohumila Šimka a primátora Statutárního města Brna Ing. Petra Vokřála ve dnech 18.-19. 10. 2017 na Výstavišti Brno.

### **I. konstatuje, že:**

- 1) Oživení ekonomiky České republiky v uplynulých třech letech a snaha o maximální využití finančních prostředků z Evropské unie z končícího Operačního programu Doprava v roce 2015 se pozitivně projevilo v růstu investiční výstavby dopravní infrastruktury a v celém silničním hospodářství. Příznivý celkový objem finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v tomto roce - téměř 94,4 mld. Kč - umožnil kromě zahájení celé řady významných staveb i výrazné posílení finančních prostředků na zlepšení stavu stávajících dálnic a silnic, a to včetně silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů.
- 2) Důsledky zákona č. 39/2015 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí měly v roce 2016 za následek útlum v zahajování nových staveb. Finanční prostředky na zlepšení stavu stávajících dálnic a silnic, a to včetně silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů se však podařilo zajistit.
- 3) Pozitivním prvkem je, že se pro rok 2017 se podařilo zajistit pro Státní fond dopravní infrastruktury prostředky ve výši 79,2 mld. Kč a bylo možné zahájit část z 9 staveb, pro které po projednání v EU nebylo nutné zpracovat novou dokumentaci EIA. Zbývající stavby budou zahájeny v roce 2018 a postupně bude možné začít čerpat ve větším rozsahu finanční prostředky z Operačního programu Doprava II pro léta 2014–2020. Finanční prostředky na zlepšení stavu stávajících dálnic a silnic, a to včetně silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů se však podařilo zajistit i v letošním roce.
- 4) Méně příznivá se jeví skutečnost pro rok 2018, pro který navrhovaný rozpočet ve výši 72,5 mld. Kč nedává dostatečné finanční záruky pro možnost plynulé realizace staveb zahájených v letech 2017-18 a zahajování dalších potřebných staveb. Nezbývají ani finanční prostředky na zlepšení stavu silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů.
- 5) V potřebném rozsahu není naplňována Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a některé postupy Evropské direktivy o řízení bezpečnosti silničního provozu. Redukce závažných následků dopravních nehod zaostává za vývojem v EU a ČR se postupně propadá mezi nejnebezpečnější země EU.
- 6) V případě uplatňování metodiky výpočtu hodnot změny závazku, tak jak je nyní MMR prezentováno (sčítání kladných a záporných položek s limitem 50 %), je přísnější vypořádání změn během výstavby, než bylo v předešlém zákoně.

## II. doporučuje:

- 1) Učinit všechny potřebné kroky pro využití finančních prostředků SFDI v letošním roce.
- 2) Při zpracovávání nových dokumentací EIA a při provádění všech dalších kroků v přípravě staveb dálnic a silnic (vydávání stanovisek a rozhodnutí, zajišťování výkupů pozemků apod.) vytvářet soustavný tlak na dodržování termínů stanovených správním řádem, případně usilovat o jejich zkrácení a postupně zkracovat dobu pro přípravu staveb, která je ve srovnání s jinými státy neúměrně dlouhá a využívat jejich zkušenosti.
- 3) Učinit příslušná opatření vedoucí ke zrychlení schvalovacího procesu stavebního zákona, zákona o liniových stavbách a dalších zákonů, které umožní urychlení a zjednodušení přípravy a realizace staveb. Zapojit zástupce rozhodujících ministerstev a nevládních organizací do průběhu projednávání tzv. velké novely stavebního zákona v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR nebo do pracovních skupin v případě stažení novely zákona z PS Parlamentu ČR. V této souvislosti doporučuje zřízení Koordinační skupiny pod záštitou Úřadu vlády s cílem koordinovat postup při přípravě legislativních kroků.
- 4) Věnovat zcela mimořádnou pozornost urychlení přípravy stavby Pražského okruhu 0511 dálnice D1–Běchovice, kterou je možné považovat za nejvýznamnější připravovanou dálniční stavbu v republice.
- 5) Průběžně vytvářet podmínky pro efektivní plynulé čerpání prostředků Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava II pro období 2014–2020 tak, aby tyto prostředky byly beze zbytku využity.
- 6) Vytvořit v nadcházejících letech předpoklady pro výstavbu obchvatů měst a obcí na silnicích I. třídy a dále vytvořit podmínky pro poskytnutí příspěvku krajům na opravy silnic II. a III. třídy včetně mostů.
- 7) Pro zlepšování stavu silniční sítě pravidelně provádět měření povrchových vlastností vozovek a vyhodnocování jejich výsledků v systému hospodaření s vozovkou a zajistit tím ekonomické vynakládání prostředků na veškeré činnosti s tím spojené (opravy, údržba).
- 8) Převést správu nadjezdů nad dálnicemi na ŘSD ČR.
- 9) Zlepšovat podmínky pro zajištění potřebné funkce rezortního systému jakosti jako rozhodujícího nástroje pro trvalé zvyšování kvality všech prací při výstavbě, opravách a údržbě silniční sítě.
- 10) I nadále prohlubovat spolupráci silničních investorů státu a krajů s investorem výstavby železnic tak, aby železniční mosty byly řešeny se světlostí odpovídající normové kategorii přecházené komunikace. Zajistit, aby se Správa železniční dopravní cesty aktivněji podílela na výstavbě mimoúrovňových křížení železničních tratí a silnic, a to jak při investorské činnosti, tak finančně s cílem odbourat úrovnové přejezdy na koridorových tratích s rychlostí 160 km/h a zvýšit bezpečnost úrovnňových přejezdů na ostatních tratích.

- 11) Urychleně projednat, přijmout a zajistit plnění podmínek, které umožní dostatečnou politickou podporu, funkční koordinaci a systém řízení, zapojení krajů, obcí a soukromé sféry, účinnou legislativu, dlouhodobě zajištěné financování, přesvědčivou propagaci, průběžné monitorování, vyhodnocování a rozvoj znalostní podpory pro aktivity ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu.
- 12) Ústředním orgánům státní správy a Parlamentu ČR důsledně využívat výsledky výzkumů a zahraničních poznatků pro politická rozhodování ve prospěch zlepšení funkce dopravního systému a bezpečnosti provozu.
- 13) Vypracovávat „Plány udržitelné městské mobility“, které skloubí rozvoj dopravní infrastruktury s potřebami udržitelné mobility.
- 14) Ministerstvu dopravy stanovit jednoznačnou definici míst pro přecházení a pravidel jejich užívání (realizace).
- 15) Radě hlavního města Prahy maximálně urychlit přípravu a následnou realizaci úseku Městského okruhu v severní a východní části Prahy včetně chybějícího úseku Vysočanské radiály v úseku Čuprova (Balabenka) – Kbelská.
- 16) Ředitelství silnic a dálnic ČR věnovat zvýšenou pozornost problematice úsekového měření rychlosti vozidel s ohledem na jeho značný přínos pro snížení dopravních nehod a jejich následků.

### **III. ukládá:**

- 1) Předsednictvu České silniční společnosti předat tyto závěry předsedovi vlády a ministru dopravy, všem hejtmanům a primátorovi hlavního města Prahy a v plném znění je otisknout v časopise Silniční obzor a zveřejnit na webových stránkách České silniční společnosti.

Brno 19. 10. 2017