

Závěry Silniční konference 2016

Silniční konference pořádaná Českou silniční společností pod záštitou předsedy vlády České republiky Mgr. Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Ing. Dana Ťoka, hejtmana Královéhradeckého kraje Bc. Lubomíra France a primátora Statutárního města Hradce Králové MUDr. Zdeňka Finka ve dnech 19. - 20. 10. 2016 v kongresovém centru ALDIS v Hradci Králové

I. konstatuje, že:

- 1) Oživení ekonomiky České republiky v uplynulých dvou letech a snaha o maximální využití finančních prostředků z Evropské unie z končícího Operačního programu Doprava se pozitivně projevilo v růstu investiční výstavby dopravní infrastruktury a v celém silničním hospodářství.
- 2) Příznivý celkový objem finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2015 - téměř 95 mld. Kč umožnil kromě zahájení celé řady významných staveb i výrazné posílení finančních prostředků na zlepšení stavu stávajících dálnic a silnic a to včetně silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů.
- 3) Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016 ve výši 66 mld. Kč spolu s důsledky zákona č. 39/2015 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí má za následek útlum v zahajování nových staveb. Finanční prostředky na zlepšení stavu stávajících dálnic a silnic a to včetně silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů se však podařilo zajistit i v letošním roce.
- 4) Pozitivním prvkem je, že pro rok 2017 se podařilo zajistit pro Státní fond dopravní infrastruktury prostředky ve výši 82 mld. Kč a bude možné zahájit většinu z 9 silničních staveb, pro které se v EU podařilo vyjednat výjimku z nutnosti zpracovat novou dokumentaci EIA a bude možné ve větším rozsahu začít čerpat finanční prostředky z Operačního programu Doprava II pro léta 2014 – 2020.
- 5) Není naplňována Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a některé postupy Evropské direktivy o řízení bezpečnosti silničního provozu. Redukce závažných následků dopravních nehod zaostává za vývojem v EU a ČR se postupně propadá mezi nejnebezpečnější země EU.
- 6) V případě uplatňování metodiky počítání hodnot změny závazku, tak jak je nyní MMR prezentováno (sčítání plusových a minusových hodnot) bude přísnější vypořádání změn během výstavby než je v předešlém zákoně (30 % plusových položek).

II. doporučuje:

- 1) Učinit všechny potřebné kroky pro využití finančních prostředků SFDI v letošním roce.
- 2) Neprodleně řešit na úrovni rezortů, vlády a případně i Evropské unie dopady zákona č. 39/2015 Sb. s cílem zabránit úplným novým zpracováním všech zbývajících dokumentací EIA,

vypracovaných podle zákona č. 244/1992 Sb., kterých je téměř 100, protože by to prakticky zastavilo přípravu a realizaci většiny velkých investičních akcí na dálnicích a silnicích.

- 3) Při zpracovávání nových dokumentací EIA a při provádění všech dalších kroků v přípravě staveb dálnic a silnic (vydávání stanovisek a rozhodnutí, zajišťování výkupů pozemků apod.) vytvářet soustavný tlak na dodržování termínů stanovených správním řádem, případně usilovat o jejich zkrácení a postupně zkracovat dobu pro přípravu staveb, která je ve srovnání s jinými státy neúměrně dlouhá a využívat jejich zkušenosti.
- 4) Vypracovat detailní výklad Ministerstvem pro místní rozvoj k počítání hodnot změny závazku dle zákona o zadávání veřejných zakázek podložený právní analýzou a opětovné ověření jeho relevantnosti Evropskou komisí.
- 5) Učinit příslušná opatření vedoucí ke zrychlení schvalovacího procesu stavebního zákona, který přinese urychlení a zjednodušení přípravy a realizace staveb.
- 6) Zapojení zástupců rozhodujících ministerstev a nevládních organizací do průběhu projednávání novely stavebního zákona v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR nebo do pracovních skupin v případě stažení novely zákona z PS PČR. Doporučuje tedy v této souvislosti zřízení Koordinační skupiny pod záštitou Úřadu vlády s cílem koordinovat postup při přípravě legislativních kroků.
- 7) Věnovat zcela mimořádnou pozornost urychlení přípravy stavby Pražského okruhu 0511 dálnice D1 – Běchovice, kterou je možné považovat za nejvýznamnější připravovanou dálniční stavbu v republice a jejíž příprava je zatím stále na mrtvém bodě.
- 8) Průběžně vytvářet podmínky pro efektivní plynulé čerpání prostředků Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava II pro období 2014 – 2020 tak, aby tyto prostředky byly beze zbytku využity.
- 9) Vytvořit předpoklady pro výstavbu obchvatů měst a obcí a to i na silnicích I. třídy a dále vytvořit předpoklady pro poskytnutí příspěvku krajům na opravy silnic II. a III. třídy v nadcházejících letech.
- 10) Převést správu nadjezdů nad dálnicemi na Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- 11) Zlepšovat podmínky pro zajištění potřebné funkce rezortního systému jakosti jako rozhodujícího nástroje pro trvalé zvyšování kvality všech prací při výstavbě, opravách a údržbě silniční sítě.
- 12) I nadále prohlubovat spolupráci silničních investorů státu a krajů s investorem výstavby železnic tak, aby železniční mosty byly řešeny se světlostí odpovídající normové kategorii přecházené komunikace. Zajistit, aby se Správa železniční dopravní cesty aktivněji podílela na výstavbě mimoúrovňových křížení železničních tratí a silnic, a to jak při investorské činnosti, tak finančně s cílem odbourat úrovněvé přejezdy na koridorových tratích s rychlostí 160 km/h a zvýšit bezpečnost úrovněvých přejezdů na ostatních tratích.

- 13) Důsledně realizovat systémové změny v řízení bezpečnosti silničního provozu o konkrétní bezpečnostní opatření v kritických oblastech silničního provozu ve smyslu navrhované revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.
- 14) Ústředním orgánům státní správy a Parlamentu ČR důsledně využívat výsledky výzkumů a zahraničních poznatků pro politická rozhodování ve prospěch zlepšení funkce dopravního systému a bezpečnosti provozu.
- 15) Vypracování „Plánů udržitelné městské mobility“, které skloubí rozvoj dopravní infrastruktury s potřebami udržitelné mobility.
- 16) Ministerstvu dopravy stanovit jednoznačnou definici míst pro přecházení a pravidel jejich užívání (realizace).

III. ukládá:

- 1) Předsednictvu České silniční společnosti předat tyto závěry předsedovi vlády a ministru dopravy, všem hejtmanům a primátorovi hlavního města Prahy a v plném znění je otisknout v časopise Silniční obzor a zveřejnit na webových stránkách České silniční společnosti.

Hradec Králové 20. 10. 2016