

## Závěry Silniční konference 2015

Silniční konference pořádaná Českou silniční společností pod záštitou předsedy vlády České republiky Mgr. Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Ing. Dana Ťoka, ministra vnitra Milana Chovance, prezidenta Hospodářské komory ČR Ing. Vladimíra Dlouhého, CSc., hejtmana Plzeňského kraje Václava Šlajse a primátora Statutárního města Plzně Martina Zrzaveckého ve dnech 21. - 22. 10. 2015 v kongresovém centru Parkhotelu v Plzni

konstatuje, že:

- Oživení ekonomiky České republiky v loňském a zejména v letošním roce se pozitivně projevilo v růstu investiční výstavby dopravní infrastruktury a v celém silničním hospodářství.
- Příznivý je i celkový objem finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v letošním roce - téměř 95 mld. Kč, což umožnilo kromě zahájení celé řady významných staveb i výrazné posílení finančních prostředků na zlepšení stavu stávajících dálnic a silnic a to včetně silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů.
- Trvá však hrozba nedočerpání finančních prostředků nejen z Evropské unie, ale i z národních zdrojů.
- Navrhovaný rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016 vytváří hluboký propad oproti roku letošnímu a nepokrývá potřeby silničního hospodářství.
- Není naplňována Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a některé postupy Evropské direktivy o řízení bezpečnosti silničního provozu. Pokračuje a prohlubuje se nedostatečný zájem o zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací a to jak realizací reaktivních, tak i preventivních bezpečnostních opatření na silniční síti.

doporučuje:

- V závěru letošního roku realizovat všechna potřebná opatření pro minimalizaci nedočerpaných finančních prostředků z Operačního programu Doprava pro léta 2007 – 2013, které je možné čerpat do konce roku 2015, i finančních prostředků z národních zdrojů.
- Učinit všechny potřebné kroky pro využití případných zbylých finančních prostředků z letošního roku v roce 2016, kdy schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 67 mld. Kč vytváří oproti roku letošnímu hluboký propad a neumožní zahájení některých významných staveb a provádění oprav na dálnicích a silnicích alespoň v nezbytném rozsahu.
- Neprodleně řešit na úrovni rezortů, vlády a případně i Evropské unie dopady zákona č. 39/2015 o posuzování vlivů na životní prostředí s cílem zabránit úplným novým zpracováním dokumentací EIA, vypracovaným podle zákona č. 244/1992 Sb., protože by to prakticky zastavilo přípravu a realizaci většiny velkých investičních akcí na dálnicích a silnicích.

- Prověřit možnosti uzavření rozpracovaného značného objemu změn během výstavby na stavbách dálnic a silnic realizovaných v uplynulých letech a využít tak finanční prostředky, které jsou v letošním roce ještě k dispozici.
- Vytvořit předpoklady pro poskytnutí příspěvku krajům na opravy silnic II. a III. třídy i v roce 2016.
- Průběžně vytvářet podmínky pro efektivní plynulé čerpání prostředků Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava 2 pro období 2014 – 2020 tak, aby tyto prostředky byly beze zbytku využity.
- Vytvářet podmínky pro zlepšení funkce rezortního systému jakosti jako rozhodujícího nástroje pro trvalé zvyšování kvality všech prací při výstavbě, opravách a údržbě silniční sítě.
- Prohloubit spolupráci silničních investorů státu a krajů s investorem výstavby železnic tak, aby železniční mosty byly řešeny se světlostí odpovídající normové kategorii přecházené komunikace. Zajistit, aby se Správa železniční dopravní cesty aktivněji podílela na výstavbě mimoúrovňových křížení železničních tratí a silnic, a to jak při investorské činnosti, tak finančně s cílem odbourat úrovně přejezdy na koridorových tratích s rychlostí 160 km/h a zvýšit bezpečnost úrovněových přejezdů na ostatních tratích.
- Zavést nový efektivní systém řízení bezpečnosti silničního provozu, který zajistí důslednou koordinaci všech zodpovědných orgánů a subjektů, průběžné a přiměřené financování bezpečnostních opatření a vyhodnocování jejich účinnosti.
- Rozšířit aplikaci Směrnice 2008/96/EC o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury na dopravně významnou část silniční sítě.
- Realizovat průzkumy dopravního chování na území České republiky.
- Zohlednit při legislativních úpravách zajištění bezpečného dopravního prostoru.

ukládá:

- Předsednictvu České silniční společnosti předat tyto závěry předsedovi vlády a ministru dopravy, všem hejtmanům a primátorovi hlavního města Prahy a v plném znění je otisknout v časopise Silniční obzor a zveřejnit na webových stránkách České silniční společnosti.

Plzeň 22. 10. 2015