

## Závěry Silniční konference 2014

Silniční konference pořádaná Českou silniční společností pod záštitou předsedy vlády České republiky Mgr. Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Ing. Antonína Prachaře, hejtmana Olomouckého kraje Ing. Jiřího Rozbořila, 1. náměstka primátora Statutárního města Olomouce Ing. Ivo Vlacha a rektora Českého vysokého učení technického v Praze prof. Ing. Petra Konvalinky, CSc. ve dnech 22.-23. 10. 2014 v Clarion Congress Hotel v Olomouci

konstatuje, že:

- I při oslabeném financování dopravní infrastruktury hrozí i v letošním roce nedočerpání předpokládaných finančních prostředků, a to i ze zdrojů Evropské unie. Důvodem je nezahájení některých plánovaných staveb a zejména od roku 2009 zcela nedostatečná příprava dalších staveb. Tento stav se negativně projevuje v řešení kapacitních problémů na dotčených úsecích silniční sítě, v přetrvávajícím nepříznivém vlivu provozu na těchto úsecích na jejich okolí a v negativním ovlivňování celé dodavatelské sféry zajišťující přípravu a realizaci staveb silnic a dálnic.
- Pozitivním jevem je navýšení objemu finančních prostředků na opravy a údržbu silnic a dálnic v letošním i příštím roce včetně využití prostředků Evropské unie.
- Příznivé je i navýšení celkového rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2015 na téměř 95 mld. Kč. Hrozba nedočerpání těchto prostředků však nadále trvá.
- Není naplňována Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a některé postupy Evropské direktivy o řízení bezpečnosti silničního provozu. Pokračuje a prohlubuje se nedostatečný zájem o zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací, a to jak realizací reaktivních, tak i preventivních bezpečnostních opatření na silniční síti. Váha a akceschopnost oddělení BESIP Ministerstva dopravy je nadále snižována, místo aby zajišťovalo významnou koordinační a kontrolní činnost v oblasti bezpečnosti pozemních komunikací.

doporučuje:

- Realizovat všechna potřebná opatření pro využití finančních prostředků z Operačního programu Doprava pro období 2007–2013, které je možné čerpat až do konce roku 2015 v celém rozsahu a případně je využít i na zlepšení stavu silnic II. a III. třídy, kde je řada akcí připravena k realizaci, ale finanční zdroje krajům chybí.
- Prověřit možnost uskutečnění ještě jednoho kola jednání s Evropskou unií o prodloužení čerpání prostředků z operačního programu Doprava pro období 2007–2013 až do konce roku 2016.
- Výrazně zintenzivnit přípravu dalších staveb, která je od roku 2009 zcela nedostatečná. Kromě přidělení většího objemu finančních prostředků na tuto činnost neprodleně uvést do praxe příslušná ustanovení Zákona 416/2014 Sb. o urychlení

přípravy liniových staveb a jeho prováděcí vyhlášky, kterými se zvyšují výkupní ceny pozemků pro realizaci těchto staveb.

- Průběžně vytvářet podmínky pro efektivní plynulé čerpání prostředků Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava 2 pro období 2014–2020 tak, aby tyto prostředky byly beze zbytku využity.
- Zlepšit podmínky pro přípravu a realizaci staveb silnic a dálnic, čemuž by měl napomoci v co nejbližší době připravený a schválený zákon o liniových stavbách, nový zákon o zadávání veřejných zakázek, ale i novelizovaný zákon o pozemních komunikacích a novelizovaný stavební zákon.
- V potřebném rozsahu průběžně aktualizovat technickou legislativu v rámci rezortního systému jakosti s hlavním zaměřením na Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Vybavit příslušná pracoviště Ministerstva dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ČR kvalifikovanými odborníky a příslušným vybavením (např. mostní prohlížečky) pro provádění mostních prohlídek. Rovněž je nutné posílit Ředitelství silnic a dálnic ČR odborníky pro zajišťování stavebního dozoru při výstavbě, modernizaci a opravách silnic a dálnic a zajistit pro tyto profese odpovídající finanční ohodnocení. Totéž platí přiměřeně i pro kraje, obce a vlastníky veřejně přístupných účelových komunikací.
- Zajistit bezodkladné znovuzavedení systému hospodaření s vozovkou (PMS), které umožní maximální zhodnocení prostředků vkládaných do údržby a oprav vozovek silnic a dálnic. Zahájit sběr proměnných parametrů vozovek s využitím multifunkčních měřicích zařízení.
- Urychlit přípravu celostátního sčítání dopravy 2015. Použitá metodika a zvolené postupy musí splňovat požadavky odborné kvality, které budou jak garantovat návaznost na předcházející cykly celostátního sčítání dopravy, tak splňovat požadavky postupů vyžadovaných Evropskou unií.
- Zásadně změnit systém řízení bezpečnosti silničního provozu tak, aby zajistil naplnění vládních cílů schválených v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011–2020.
- Zařadit bezpečnost silničního provozu do strategických vládních dokumentů jako integrální součást systému péče státu o ochranu života a zdraví občanů.
- Bezpečnost silničního provozu zahrnout jako kvalitativní kritérium do plánovacího procesu, projekční přípravy silničních staveb a zajištění jejich správy, provozu a údržby.

ukládá:

- Předsednictvu České silniční společnosti předat tyto závěry předsedovi vlády a ministru dopravy, všem hejtmanům a primátorovi hlavního města Prahy a v plném znění je otisknout v časopise Silniční obzor a zveřejnit na webových stránkách České silniční společnosti.

Olomouc 23. 10. 2014