

Závěry Silniční konference 2012

Silniční konference pořádaná Českou silniční společností pod záštitou předsedy vlády RNDr. Petra Nečase a poslankyně Evropského parlamentu MUDr. Olgy Sehnalové, MBA ve dnech 23. - 24. 10. 2012 v Plzni

konstatuje, že:

- Možnosti financování výstavby silniční infrastruktury jsou v letošním roce dále výrazně oslabeny a tento stav podle získaných informací nedozná změn ani v nejbližších příštích letech. To se negativně projeví v řešení kapacitních problémů na některých úsecích silniční sítě a nepříznivého vlivu provozu na nich na jejich okolí. Nepříznivé je i nedočerpání letošního již tak omezeného objemu finančních prostředků v silničním hospodářství o cca 6 mld. Kč, např. z důvodu nezačínání některých plánovaných staveb. Tato skutečnost mimo již uvedené dopady negativně ovlivní i celou dodavatelskou sféru zajišťující přípravu a realizaci staveb silnic a dálnic.
- Prostředky na výstavbu a opravy silnic a dálnic nejsou pouze nákladovou položkou, ale jedná se o veřejný kapitál, který zvyšuje konkurenceschopnost a ekonomické využití daného území a proto je nutné soustavně hledat všechny dostupné finanční zdroje včetně prověřování možností využití spolupráce veřejného a soukromého sektoru v rámci PPP projektů.
- Již třiletá prodleva v zahajování přípravy nových staveb bude mít za následek nepřipravenost staveb v době, kdy by bylo možné zahájit jejich realizaci a nepřipravenost náhradních projektů za akce, které budou z nejrůznějších důvodů odmítnuty nebo zpožděny.
- Z důvodu dalšího zvýšení sazeb mýtného byly v letošním roce očekávány výnosy z výkonového zpoplatnění vozidel nad 3,5 t na dálnicích, rychlostních silnicích a vybraných dalších silnicích I. třídy ve výši cca 10,2 mld. Kč. Tento předpoklad se však nenaplní zejména z důvodu značného nárůstu počtu „čistších“ vozidel emisní třídy EURO V s nižší sazbou mýtného a v současné době se očekává, že celková vybraná částka bude v letošním roce pouze cca 8,5 mld. Kč.
- Situace v opravách silnic a dálnic je velmi nepříznivá a v horizontu příštích let nepřijatelná z důvodu podstatného zvýšení ceny za opravy provedené později.
- S ohledem na vzniklou ekonomickou situaci, která ovlivnila poměrně významným způsobem i výkony v silniční dopravě, byla aktualizována prognóza vývoje dopravy do roku 2050, zakotvená v TP 225 z roku 2010 a bylo schváleno jejich druhé vydání.

doporučuje:

- Realizovat všechna potřebná opatření pro využití finančních prostředků z Operačního programu Doprava pro léta 2007 – 2013 v celém rozsahu.
- Neprodleně připravovat vhodné náhradní projekty, které by bylo možné operativně

zařadit za projekty, které budou z různých důvodů zamítnuty nebo zpožděny a zajistit potřebné kofinancování těchto projektů.

- Dokončit v požadovaném časovém horizontu Dopravní politiku ČR na léta 2014 – 2020 a Dopravní sektorové strategie – 2. fázi tak, aby byly vytvořeny potřebné předpoklady pro přijímání finančních prostředků z Evropské unie v období 2014 – 2020 na výstavbu a modernizaci dopravní infrastruktury.
- Pro nasmlouvané a dosud nerealizované projekty stále ještě ve výši asi 24 mld. Kč zajistit možnost rozvolněného financování.
- Provést zásadní opatření pro zvýšení rozsahu oprav dálnic, silnic a mostů a nezvyšovat tak skryté zadlužení, které z jejich zanedbání vyplývá.
- V přípravě výběrového řízení na údržbu silnic ve vlastnictví státu od roku 2013 uplatnit požadavky na moderní způsoby údržby s cílem efektivního vynakládání finančních prostředků při dosahování co nejlepšího stavu sítě v průběhu celého sledovaného období.
- Pracovat na návrhu rozpočtu SFDI, který by se výší finančních prostředků podle doporučení EU přiblížil hodnotě 2,5 % HDP.

vyzývá:

- K důsledné implementaci Směrnice EC 96/2008 Řízení bezpečnosti silniční infrastruktury v rámci platné legislativy a jejímu postupnému rozšiřování i mimo síť TEN-T.
- Kraje a města, aby na základě Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a dostatečně podrobné analýzy vývoje následků nehodovosti zpracovaly strategie zvýšení bezpečnosti pro území své působnosti. Zároveň vyzývá k širokému zapojení místních orgánů do tvorby těchto strategií.
- Všechny zodpovědné orgány, aby alokovaly finanční zdroje pro plnění jednotlivých opatření svých strategií včetně zdrojů pro analýzu nákladů a přínosů jednotlivých opatření.

ukládá:

- Předsednictvu České silniční společnosti předat tyto závěry předsedovi vlády RNDr. Petru Nečasovi, ministru dopravy Mgr. Pavlu Dobešovi, hejtmanům a v plném znění je otisknout v časopise Silniční obzor a zveřejnit na webových stránkách České silniční společnosti.

Plzeň 24. 10. 2012